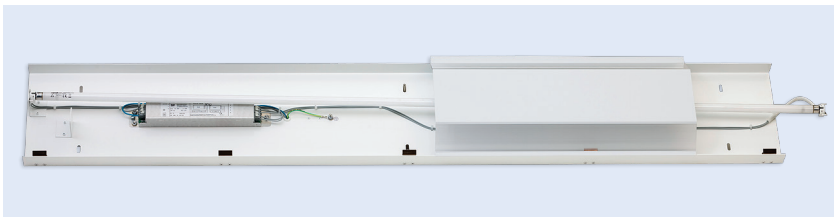




# Deckensystem 143 578



Abb.: Deckensystem 143 578  
Ansicht von vorn



Das Deckensystem ist so aufgebaut, dass es in Kombination mit dem Wagenrohbau einen Zu- und Abluftkanal bildet. Die Verkleidungsbleche sind, um den entsprechenden Luftstrom zu gewährleisten, perforiert und nass lackiert. Die Integration der Akustikbauteile ist vorbereitet. Das Aluminiumtragsystem wird mit dem Wagenrohbau verschraubt und die Verkleidungsteile mittels eines aufgeklebten Rastprofils im Tragsystem eingehangen und zusätzlich verschraubt. Die Beleuchtung ist als zweiflämmiges Leuchtenband ausgeführt, welches durch die spezielle Anordnung der Leuchtmittel keine Dunkelfelder aufweist. Die Abdeckung ist ein in mehreren Farben extrudiertes PC Profil.

## Referenzen

- Straßenbahn München



## Technische Beschreibung

<b>Deckensystem</b>	<b>Bestell-Nr.:</b>	<b>143 578</b>
---------------------	---------------------	----------------

Technische Ausführung	
Ausführung:	Aluminiumblechdecke mit integrierter zweiflämmiger Beleuchtung

Weitere technische Angaben	
Deckensystem	
Deckenblech:	Aluminium 1,5 mm
Tragsystem:	Aluminium 2 - 4 mm
Beleuchtung	
Nennspannung:	24 V DC
Eingangsspannungsbereich:	16,8 - 32 V DC
Stromaufnahme:	ca. 1,5 A pro Meter
Umgebungstemperatur:	-25 °C bis +70 °C
Abmessungen:	Länge/Breite/Höhe variabel/210/2 x 77 mm
Lichtaustritt:	Länge/Höhe variabel/4 x 50 mm
Prüfungen:	EN 50121-3-2 DIN EN 50155

**Andere Abmessungen auf Anfrage.**

Stand: September 2010  
Technische Änderungen vorbehalten